



## ACLARACIONES PLANTEADAS POR LICITADORES Nº 4

**PREGUNTA** .-Una vez analizada la consulta sobre cambio automático o automatizado, solicito con todo el respeto, se reconsidere la contestación ofrecida por la mancomunidad debido a :

- la argumentación de la pregunta parte de juicios interesados, ya que el cambio con acoplamiento automático del embrague, que definen como "desaconsejable", no lo es en absoluto y prueba de ello son los vehículos vendidos a ese fin con este tipo de cambios con un resultado excelente.
- La consulta busca un fin excluyente pues existen marcas , como MB que entre sus opciones no tiene cambio automático ALLISON(que si tiene una determinada marca\_\_\_), por diferentes motivos. En el caso de otra marca \_\_\_ porque desarrolla y fabrica sus propias cajas de cambio.
- Sobre las dos posibilidades de cambio existen argumentos pro y contra siendo ambas opciones viables. Esta duda se ha desarrollado en varios concursos siendo el resultado la equiparación de ambas posibilidades desde el punto de vista técnico.

Por estas cuestiones solicito

- que se dé posibilidad de presentar ofertas con ambas posibilidades sin perjuicio al evaluar.
- dado la incertidumbre sobre el tema ampliar unos días la presentación de ofertas

**Respuesta.-** Como ampliación a la "Aclaración planteada por licitadores nº 3" publicada en este perfil del contratante, respecto a la caja de cambios y visto las diversas definiciones comerciales de las diferentes marcas de vehículos, entre "caja de cambios automática" y "automatizada" se aceptan ambas definiciones sin perjuicio de su valoración por esta Mancomunidad.

Se mantiene el plazo de presentación.

**PREGUNTA.-** Desearíamos saber en relación a criterios cuantificados automáticamente en su punto 2., si los periodos gratuitos de mantenimiento, se refieren al mantenimiento preventivo o al mantenimiento preventivo + correctivo.

**Respuesta.-** Respecto al mantenimiento del vehículo y chasis, es el mantenimiento preventivo y correctivo, ( se incluyen cambios de aceites, lubricantes, cambios de hidráulico, todo tipo de filtros, correas, casquillos, etc, etc, ). No se incluyen gastos de averías, ni por golpes, ni por accidentes, que estén fuera de la garantía.

Ponferrada, noviembre 2016.



# MANCOMUNIDAD DE MUNICIPIOS BIERZO CENTRAL

ARGANZA•CABAÑAS RARAS•CACABELOS•CAMPONARAYA•CARRACEDELO•CUBILLOS DEL SIL, PRIARANZA BIERZO- TORAL DE LOS VADOS